NPO法人タウンズメン21
タウンズメンレポート
No.10　2019.7
☎ 06-6685-2694　✉ npo@townsmen21.jp

タウンズメンレポート

目　次

・毎年 15 名程の死傷者を出す北加賀屋　魔の交差点……P1
・大阪市長に陳情に行こう／空き家対策としての住宅セーフティネット制度……P3
・資源ごみ回収改善大阪市に提案、ガラスびん無蓋車で別回収。ペットボトルの中に 1 本のびん……P4
・かわら版(読者らん)……P5　　・編集後記……P6

毎年 15 名程の死傷者を出す北加賀屋　魔の交差点

生活道路を疾走するトレーラー・大阪市は半世紀も道路改修を放置

元凶のトレーラー・道路のマンホールは重さで沈み、人々は振動で夜も眠れない

地震だ！

一日 1 万台以上の車が通過する住之江区南港通り。
大半が大型車、中には 50t 級のトレーラーも走っている。
疾走する車の騒音・振動・排気ガス、
夜も眠れない、窓も開けられない住之江区加賀屋の沿線住民。

北加賀屋交差点の西側は通学道路であり、南西に養護学校もあり、学童や老人の交通事故が頻繁に発生している。

北加賀屋、魔の交差点

右の表に、平成 26 年度交通白書での北加賀屋、南加賀屋４丁目交差点の重大事故発生件数が記載されている。大阪府下で 1 位 2 位を争う死亡事故の発生現場となっている。

≪交通事故多発交差点≫

順位	発生件数	交差点名	路線名
1	17	東天満	国道1号
1	17	桜橋	国道2号
1	17	阿波座駅前	大阪臨海線
4	16	梅新東	国道1号
4	16	西本町	筑港深江線
4	16	北加賀屋	大阪臨海線
7	14	被服団地前	国道170号
8	13	梅田新道	国道1号
8	13	谷町4丁目	大阪和泉泉南線
8	13	難波	国道25号
8	13	瓜破	国道309号
12	12	谷町9丁目	大阪和泉泉南線
12	12	南加賀屋4丁目	大阪臨海線
14	11	堂[illegible]	[illegible]2号
14	[illegible]	[illegible]	[illegible]王寺線
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]1号
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]江線
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]丹線
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]5号
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]奈良線
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]1号
16	[illegible]	[illegible]	国道479号
16	10	平野[illegible]西	国道25号
16	10	[illegible]町1丁目	国道479号

注：件数が10件以上の交[illegible](付近を含む)の件数を計上した。

もう交通事故は
うんざりだ
市長！知事！
湾岸道路を建設しろー!!

南港の西側に幹線道路を作ろう

大阪南港には随所にこのようなトラックターミナルや物流センター等ができており、その数は 200 か所。住之江区・住吉区・西成区を皮切りに大阪市内の生活道路を縦横無尽に大型車が走っている。事故が絶えないはずである。

みんなで大阪市長に陳情に行こう

タウンズメン 21 では、子供たちや高齢者を守るためにも、大阪市長に陳情に行こうと思っています。ご賛同いただける方はぜひご一緒にお願いいたします。

参加ご希望の方は以下へご連絡ください。

場合によっては署名運動も行いたいと思います。

NPO 法人 タウンズメン２１

☎ 06-6685-2694

✉ npo@townsmen21.jp

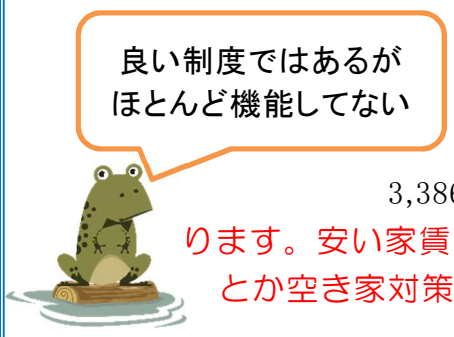
空き家対策として、国交省の住宅セーフティネット制度を検討しました

住むところを探すのに困っている人たちがいます。高齢者、被災者、障がい者、子育て世帯、更生保護対象者等々。そのような人たちに住宅を賃貸してもよいと大阪市に申し出ると、国や市が住むところに困っている入居者をあっせんしてくれるのがこの制度です。

ところが、大阪市に住宅を申し出るには、耐震基準やバリアフリー化、劣化状況、床面積などの基準をクリアーしなければならず、基準を満たさない場合は一戸当たり 500 万円くらいかかる改修工事をしなければならないが、補助金は、

1戸あたり 50 万円までと到底足りません。

新しくて頑丈で設備の整っている改修不要の住宅なら簡単にこの制度を利用できますが、そのような物件はそもそもほとんどが空き家になっていません。今現実に空き家でこういった制度を活用したいのは、老朽化していて近年の耐震基準にも対応ができていないような物件です。



国は、この制度の住宅申し出について2020年度末までに17万5,000戸を目標としているが、平成30年8月27日時点における登録数は3,386戸にとどまり、あまり進んでいません。大阪市には大量の空き家があります。安い家賃で借りたい人もたくさんいます。大阪市とタイアップしてなんとか空き家対策に取り組みたいと思っています。

資源ごみ回収の改善 大阪市に提案 ガラスびん 無蓋車で別回収

大阪市は現在、4種の資源ごみをいっしょに、パッカー車で回収しています。そのためガラスびんは壊れ、選別しても約 20%、5 千トンが残渣となりごみ焼却場に持込まれます。そこで私たちは、大阪市に別表のような提案をしました。ガラスびんがほとんど壊れなくなり、壊れたガラスびんが他の資源ごみと絡み合うこともなくなります。その結果、5千トンの残渣が発生しなくなり、選別作業は楽になります。業者への選別業務委託料も安くなります。また、再生資源の原料としてのペットボトルもアルミ缶も品質が向上します。

	回収する資源ごみ	回収車	回収頻度
現　行	4種の資源ごみ（一緒に）	パッカー車	月4回
改善提案	ガラスびん	無蓋車	月1回
	ガラスびん以外（一緒に）	パッカー車	月3回

海洋プラスチック（廃プラ）問題の深刻さが国際的に取り上げられてきたのを受け、政府は G20 大阪サミットを前に、「ペットボトルの回収を徹底し、再生するなど 100%有効利用を支援する」ことを決定しています。このような時代に、市民がきれいに洗浄して排出する資源ごみを、大阪市の回収方法のまずさから再生資源原料としての品質を劣化させることは許されません。大阪市は今、ペットボトルのコミュニティー回収に注力していますが、そのルートに乗るペットボトルはおそらく3分の1にも満たないでしょう。私どもの改善提案実施に大阪市が前向きに取り組まれんことを強く要望します。

H25 年度～H29 年度　資源ごみ選別実績（年度平均）

業務委託料	委託総量	アルミ・鉄缶等	ガラスびん	ペットボトル	残渣
350 百万円	25,722t	4,220t	9,526t	6,643t	5,288t

南港市場の産廃混入、水増し事件うやむやに決着

大阪市中央卸売市場（南港市場）より業者が請け負ったごみ量に大量の産業廃棄物が混入され、水増しが見つかった件で大阪市に質問したところ、以下のような回答があった。

疑いを裏付ける証拠は見いだせなかったので、今後、大阪市において監視体制の構築、記録など、事後に検証が可能な方策の導入を検討する。

なんでやねん！

今回の発覚で以下の方策を実施させる。

＜場外でのごみ積載防止＞

- 搬出車両の入退場時間を確認
- 排出車両の入場時の無積載を確認
- 搬出車両にドライブレコーダーの設置

＜場内持ち込みごみ対策＞

- コンテナ車荷台の床面への直置きの中止
- コンテナ車荷台の業務終了時に覆い実施
- 職員によるごみ集積所重点確認（随時）
- 警備員巡回時にごみ集積所重点確認

大阪中央市場　－南港市場－

【かわら版】今回より皆様からのご意見やご要望を掲載する欄を設けました。

～町会の総会で一枚だけの会計報告書～

当会の一会員より町会の会計報告が右の表のようなものでよいのかと問い合わせがあり、理事長の町会でもあったので質問してみました。会計報告で最低限必要なのは、収支決算書と財産目録（又は貸借対照表）ですが、収支決算書しかないとのことです。町民から会計報告を求められたら、やましいところがなければ素直に領収書等見せてはいかがですか。班長さんもこの一枚の報告書だけでは答えようがなかったのでしょう。町会費は公金です。まして大阪市の税金も投与されています。適正かつ透明性のある決算報告が求められます。各戸配付すべきでしょう。

北西町会　平成30年度決算報告書

平成30年4月1日～平成31年3月31日

収入の部	予算案	決算	
一般会費	1,230,000.-	1,200,600	
法人会費	950,000.-	942,584	
連合関係費	200,000.-	213,100	
雑収入	10,000.-	18,131	
繰越金	1,389,803.-	1,389,803	
合計	3,779,803.-	3,764,218	

支出の部			
会議費	70,000.-	80,018	
防犯電燈費	35,000.-	30,691	(電気料金)
慶弔費	120,000.-	129,000	
連合関係費	200,000.-	203,500	
社会福祉部助成	400,000.-	400,000	
青少年部助成	400,000.-	291,618	
女性部助成	400,000.-	260,694	
老人部助成	50,000.-	50,000	
体育厚生部助成	150,000.-	150,000	(運動会・ソフト・ゲート)
総務部助成	200,000.-	200,000	(視察会)
環境衛生費	30,000.-	11,929	(11/3清掃活動)
防犯防災費	100,000.-	85,429	(夜警2日間)
北西子供会	50,000.-	50,000	
防犯補修費	10,000.-	9,000	(防犯電燈)
通信運搬費	50,000.-	50,000	(会長職務遂行費)
記念費	84,000.-	83,200	(運営協力御礼)
会館賃貸費	60,000.-	45,000	
備品費	0.-	0	
神社負担金	51,000.-	51,000	
事務関係費	35,000.-	35,000	
小計	2,495,000.-	2,216,079	
予備費	1,284,803.-		
繰越金		1,548,139	
合計	3,779,803.-	3,764,218	

平成31年 3 月28日　上記 平成30年度決算処理に間違いがないことを認めます。

一枚だけの簡易な会計報告書

議　案

1号議案	役員改選の件
2号議案	平成29年度 事業報告
3号議案	平成29年度 決算報告
4号議案	平成29年度 会計監査報告
5号議案	平成30年度 事業計画(案)
6号議案	平成30年度 予算(案)

号議案　平成29年度 事業報告

9-5-14	地域 大運動会	
9-8- 24～25	天満宮 夏祭り	
9-8-24	単独 地蔵盆 祭り	
8-9-17	単独 敬老祝賀会	
9-11-26	大阪マラソン ボランティア	
9-12-10	南港病院杯 ゲートボール	
9-12-28～30	単独 歳末防犯夜警	
0-3-25	天満宮 春祭り	

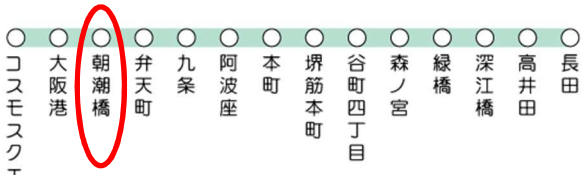
5号議案　平成30年度の事業計画の説明　(詳しくは その都度 ご案内いたします)

○ 地域 大運動会	5月13日(日曜日)　予備 20 日(日)
○ 天満宮 夏祭り	7月24日 ・ 25日 (加賀屋連合は24日＝火曜)
○ 地蔵盆 祭り	8月23日(水) Or 24日(木)
○ 敬老祝賀会開催	日時 未定
○ 南港病院杯 ゲートボール大会	11月 18日(日) 予定
○ 大阪マラソン ボランティア	11月25日(日)
○ 歳末 防犯夜警	12月 28日(金) ・ 29日(土) ・ 30日(日)
○ 天満宮 春祭り	31年3月25日　ウドン・ぜんざい 食べ放題
○ 青色防犯パトロール 巡回	連合よりの指定日
○ 北加賀屋公園 清掃活動	連合よりの指定日

左の図は同連合の他の町会の事業報告議案書です。A4 用紙四枚にわたって記載され、各戸配付されています。

大阪メトロ中央線朝潮橋駅名を[大阪市中央体育館前朝潮橋]に

大阪市港区大谷さんより話がありました。朝潮橋という地下鉄の駅の周辺には橋はなく、町名も変わり、名前だけが地下鉄の駅名で残っています。中央体育館前はどこですかとよく尋ねられる。「大阪市中央体育館前朝潮橋」という駅名になれば知名度もあがるという要望がありました。



大阪メトロ中央線

大阪市中央体育館

【編集後記】

家庭から出るごみは各市町村で処分をすることと決められている。（法第 6 条）

なぜかというと、どこの市町村でも焼却場を作るとなると住民が大反対するからである。大阪市は、八尾市に続いて、平成 27 年に松原市のごみを引き受けた。松原市は数十年にわたって住民の焼却場建設反対運動が起きていた。

問題の守口焼却場

さらに今年になって、守口市は焼却場建替えを断念し、大阪市に泣きついた。守口市(直営収集車・指定業者・持ち込み市民)から出たごみを積んだ収集車が市内を走り大阪市の焼却場に持ち込まれる。鶴見区の一部の住民に説明をし、了解を得たみたいだが、大阪市は、尊い税金で大勢の市民の反対を押し切って建てた大阪市焼却場に他市のごみを入れるのであれば、大阪市民に公表し、大阪市民の了解をとることが必要だ。そのことによってその他の市町村の追従の抑止力にもなるだろう。

理事長：平川司

今年もカニツアーに行きました。とても楽しい会です。皆さんも参加してみませんか。会員募集中です。
☎ 06-6685-2694　✉ npo@townsmen21.jp

2019 年 3 月 3 日香住カニツアー